

Radarové detektory jsou v České republice povolené

V současné době není použití přenosných radarových detektorů v České republice omezeno žádným zákonem, vyhláškou nebo předpisem.

V České republice není použití v automobilu - tzn. jízda se zapnutým radarovým detektorem (platí jak pro přenosné tak pro napevno zabudované), omezeno žádným zákonem, vyhláškou nebo předpisem. [Zákon o provozu na pozemních komunikacích číslo 361/2000 Sb.](#), který platí od 1.7.2006, zakazuje jen použití takových aktivních prostředků, které mohou rušit nebo jinak omezovat činnost radarů. Použití pasivních radarových detektorů (antiradarů, které pouze přijímají radarový signál) tento zákon nijak neomezuje ani nezakazuje.

V paragrafu §3 odstavec 4 je uvedeno:

(4) Nikdo nesmí používat technické prostředky a zařízení, která znemožňují nebo ovlivňují funkci technických prostředků používaných policií nebo Vojenskou policií při dohledu na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

Protože pasivní radarové detektory neovlivňují ani neznemožňují funkci radarů, není jejich použití tímto zákonem zakázáno.

V České republice je zakázáno používat aktivní rušičky radarů (které jsou mimochodem pro pásma radarů RAMER-7 používaných v ČR komerčně nedostupné) a jejichž použití i tak zakazuje telekomunikační zákon nebo aktivní rušičky používané proti laserovým měřičům rychlosti, které Policie ČR nepoužívá. Mimo zákon se tak ocitají i různé "protiblesky" (anti-flash) a krycí fólie na SPZ, které znemožňují nebo znesnadňují dokumentaci překročení rychlosti pomocí fotografického přístroje nebo videokamery. Naše firma testovala velké množství těchto prostředků a výsledkem je zjištění, že proti českým radarům RAMER-7 je jich většina neúčinná. Užitečnost tohoto paragrafu a jeho praktická aplikovatelnost se nám proto jeví velmi sporná. Pochybná je také praktická vynutitelnost a vymahatelnost tohoto ustanovení.

Přenosné detektory policejních radarů – antiradary – nejsou pevnou součástí výbavy motorových vozidel. Dle vyjádření Ústavu pro výzkum motorových vozidel, Praha 9, Lihovarská 12, nepodléhají přenosné typy radarových detektorů schválení technické způsobilosti – tzv. homologaci. Vyjádření si můžete přečíst [zde](#). Proto je také instalace přenosných detektorů do motorových vozidel naprosto legální.

Na pevně zabudované detektory se v současné době nevztahuje žádný zákon nebo předpis, který by zakazoval jejich instalaci do vozidel. Detektory mají atest státní zkušebny, nicméně MDSČR bez právního důvodu odmítlo prodloužit platnost jejich schválení o technické způsobilosti (homologace). Podrobnější komentář k napevno zabudovaným detektorům naleznete [zde](#).

Následující tabulka shrnuje právní stav použití radarových detektorů v České republice

Typ zařízení	Právní stav použití v ČR (od 1.7.2006)
Přenosné pasivní radarové detektory (antiradary)	Povolené – neexistuje žádná zákonná norma, která by jejich použití upravovala.
Napevno zabudované pasivní radarové detektory (antiradary)	Neexistuje žádná zákonná norma, která by jejich použití zakazovala. Detektory ale nemají homologaci MDSČR. Při odhalení policií ČR hrozí teoreticky pokuta až .
Aktivní prostředky, které ruší činnost radarů (aktivní antiradary) nebo laserů (laserové jammy) nebo prostředky, které znemožňují identifikaci vozidla.	Jejich použití přímo zakázáno Zákonem o provozu na pozemních komunikacích číslo 361/2000 Sb. (§3, odstavec 4). Použití zařízení může znamenat porušení dalších zákonů platných v ČR (například telekomunikační zákon). Zařízení dále nemají homologaci MDSČR. Při odhalení policií ČR hrozí teoreticky pokuta 100.000,- Kč od obecního úřadu.